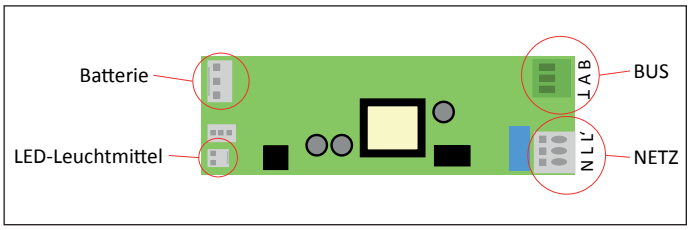
FiSCHER
SICHERHEITSTECHNIK

Zusatzanleitung ECC

Wichtiger Hinweis!!!
Diese Bedienungsanleitung ist nur für elektrisch geschultes Fachpersonal vorgesehen. Vor und während der Installation müssen die aufgeführten Vorgaben dieser Bedienungsanleitung eingehalten werden.

Wie erkennt man eine ECC2 – Leuchte?

Um zu erkennen, ob es sich um eine Leuchte mit Bus – Funktion handelt, müssen Sie die Leuchtenelektronik betrachten. Diese verfügt neben dem Netzanschluss noch über eine 3-polige Steckverbindung für den Busanschluss. Die Platine ist in der folgenden Abbildung zu sehen:



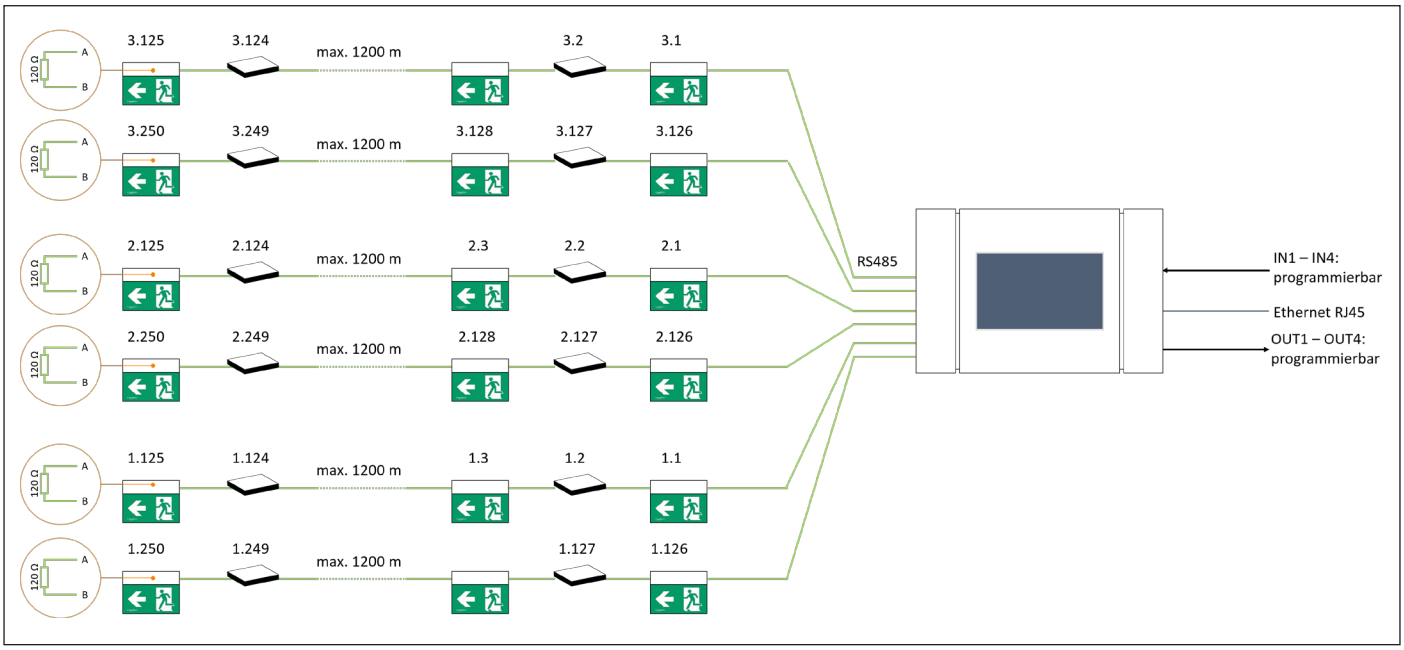
Sollte die Installation in einer anderen Topologie erfolgen (z.B.: Stern-Topologie, Ringtopologie), kann die Funktion der gesamten Anlage nicht gewährleistet werden. Falsche Businstallationen führen zu Kommunikationsproblemen und können schlimmstenfalls irreparable Schäden hervorrufen.

Bei der Busleitung sollte es sich um eine geschirmte und verdrillte Leitung mit einem minimalen Aderquerschnitt von 0,8 mm² handeln. Um eine korrekte Funktion des Busses zu gewährleisten müssen alle drei Klemmen (A,B,⊥).

⚠ 120 Ω Widerstand nur an der letzten Leuchte anbringen!

Was müssen Sie machen, wenn ein Modul defekt ist?

Senden Sie uns die defekte Leuchte zurück. Wir senden dann passend für Ihre Installation eine neue Leuchte umgehend zurück. Beachten Sie hier unsere Anleitung zum Leuchtentausch. Bitte füllen Sie dazu den vorgefertigten Rücklieferschein vollständig aus und legen ihn zur Ware.



Funktionen und wichtige Informationen:

Adressierung
Um Ihnen als Kunden einen größtmöglichen Komfort und Sicherheit betreffend Ihrer Installation bieten zu können, verfügt die ECC2 Anlage über eine automatische Leuchtensuche. Auf der Anlage kann die Adresse der Leuchte angezeigt werden.

Bsp.: 00-15-1111-0001

Verdrahtung des Bus – Systems.
Das Bus – System ist ein 2 – Ader Bus – System. Die maximale Leitungslänge ist auf 1200 Meter begrenzt. Es ist darauf zu achten, dass die Installation in einer Linien-Topologie erfolgen muss. An der letzten Leuchte muss der Bus mit einem 120 Ω Widerstand abgeschlossen werden.

LED Fehlercodes und Betriebszustandsanzeige

Grün	Rot	Zustand	Bedeutung
		keine Anzeige	Nicht angeschlossen/laufender Test/Notbetrieb
X		leuchtet	Batterieladung/normale Funktion
	X	leuchtet	Keine Kommunikation mit ECC2 Anlage
X	X	Abwechseld	Angeschlossen, Leuchtenfehler
	X	Blinkt	Kein Netz, Leuchtenfehler

Bei weitergehenden technischen Fragen, defekten Komponenten oder dem Bedarf an zusätzlichem Material wenden Sie sich bitte an unseren Support.

03.08.2015 Version 1.0

■ FiSCHER Akkumulatorentechnik GmbH ■ Lasthebetechnik ■ Sicherheitstechnik ■ Service
Am Hagelkreuz 3a • D-41469 Neuss • Telefon 02137 7894-0 • Telefax 02137 7894-40 • E-Mail info@akkufischer.de • Internet www.akkufischer.de

24h-Notfall-Hotline 0172 7257861